

Land van bestemming: Pakistan	Land van oorsprong: Nederland
Goederenomschrijving: Onderdelen voor Trisone windtunnelinstallaties	Statistieknr(s): 84 59 990

Hoofdsom: - - - -	Waarde: f 56.000,--
-------------------	---------------------

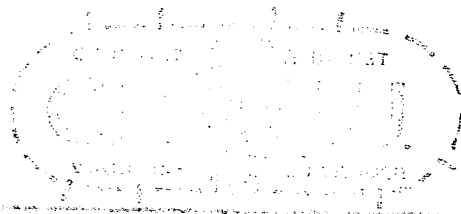
Exporteur: Stork Werkspoor Diesel B.V., 1009 AD Amsterdam

Ontvanger: Officer Incharge Stores - A&S Labs, Dasto Labs,
Chaklala/Rawalpindi

TOELICHTING van de C.D.I.U.:

Aangeboden aanvraag Nr. 020400 van 25 januari 1979 met bijlage.
Haarne Uw beslissing t.a.v. deze uitvoer.

Bijl.: 2



allekoord 5.2.79

Bestemd voor:

INVOICE FOR CUSTOMS PURPOSES ONLY

Chief Scientist & Scientific Advisor
Defense Science & Technology
Organisation (DESTO)
Rawalpindi Laboratories
CHAKLALA - Pakistan.

STORK-VA WERKSPOR DIESEL B.V.
GRANDE GRASMAAT 213
POSTBUS / P.O. BOX 4198
1009 AD AMSTERDAM
TEL / TELEPHONE (020) 6208811
TELEFAX / TELEPHONE (020) 11913
FAX / TELEPHONE 24621
VERKEER / COMMUNICATIONS DEPARTMENT, AMSTERDAM
POSTBUS 4198, AMSTERDAM
NL-2100 CA-1988
POSTKODEN / POSTCODE
NAAM / NAME / TEL / TELEPHONE (020) 6208811

FAKTUUR no.
INVOICE dd. 2.2.79

REF ORDER / YOUR ORDER No.
C/O ORDER / OUR ORDER No. 935.162

Forwarded by first available plane:
1 case No 134

Marked:

Top side:
1st line: grossweight 70.- kilos
2nd line: measurement 109x45x53 cms
3rd line: package Nr. 134
4th line: consignment Nr.

Front side

1st line: OFFICER IN CHARGE STORES, A & S LABS,
DESTO LABS, CHAKLALA -
2nd line: c/o Embarkation Commandant
3rd line: Embarkation Headquarters, Karachi,
Karachi - Pakistan
4th line: package nr. 134

One end

Green Disc of 6"

Containing:

- Parts, such as packing, spring, switch assies, stem seal
filters, pressure transmitter, Delta Cell and
Power supply for model 1151 transmitter
- Instruction manuals and drawings for Supersonic
Windtunnel

TOTAL VALUE ex works Amsterdam Dfls. 5,00

Country of origin: The Netherlands

Export Licence:

(five thousand 0/100 I
Guilders)
NO CHARGE.

STORK - WERKSPOR DIESEL B.

stat. nr. 84.59.990

DEEL UITM AKEERD VAN VULP-STORK /
DEEL VAN OEFICE-STORK

DEEL UITM AKEERD VAN VULP-STORK /
DEEL VAN OEFICE-STORK

VERZICHTLIJKE VERKLARING MET REKENING-OPDOELING TE VERVOLGEN
IN CASSE OF FAYCIS IS FLAANS NUTTO OEFICE HAVICE ALSO DUT. No.

EEN UITTREKSEL VAN ONZE ALGEMEENE VOORWAARDEN BEVINDT ZICH OP DE ACHTSTE BLADJE VAN DEZE FAKTUUR
KOMT DEZELVE IN DEZELVE CASSE VOOR AL COUPLING OEFICE IS VERVOLG OVER LEAF

Controller of Military Accounts
252, Sarwar Shaheed (M.H.) Road
KARACHI
Technician

STORKWERKSPOR DIESEL B.V.
OZAANPETLERSWAAT 213
AMSTERDAM
POSTBUS / P.O. BOX 4196
TEL. / TELEPHONE (020) 52 03 911
TELEX: SALES OFFICE 14395
MAIN OFFICE 14321
TELEGR. / CABLES: STORKWERKDIESEL, AMSTERDAM
BANK MEES & HOPE, AMSTERDAM
No. 21.36.54.318
POSTGIRO No. 2035900
HANDELRÉG. / TRADE REG. AMSTERDAM 131.267

UW ORDER / YOUR ORDER No.
ONS ORDER / OUR ORDER No. 935.162

DD.
DEBT.No. 000-4008

FAKTUUR no. P 00401
INVOICE d.d. 19.02.1979

Forwarded by first available plane from Schiphol
to Islamabad:

1 Case, marked;

Officer Incharge A&S Labs, DESTO Labs, Chaklala
c/o Embarkation Commandat
Embarkation Headquarters, Karachi
Package Nr. 140
GREEN DISC OF 6"

Containing;

Test equipment and Disc Facility for
Trisone Windtunnel Installation.

F.O.P. Dfls. 4,750

Four thousand seven
hundred and fifty
Dutch Guilders.

To be paid out of L/C KCY/DEF/16/64353
of The National Bank of Pakistan

Country of Origin; HOLLAND

STORK WERKSPOR DIESEL B.V.

BETALING VOOR /
PAYMENT BEFORE

DEEL UITZAKEND VAN V.M.F.-STORK /
PART OF V.M.F.-STORK

VERZOEK BIJBETALING MET REKENING- EN DEBT.No. TE VERBODEN /
IN CASE OF PAYMENT PLEASE REFER TO OUR INVOICE AND DEBT.No.

OP DE UITVERKEL VAN ONZE ALGEMEENE VOORWAARDEN BEVINDT ZICH OP DE ACHTERZIJDE VAN DEZE FAKTUUR.
YOU WILL FIND AN EXCERPT OF OUR GENERAL CONDITIONS OF SALE PRINTED OVER LEAF.

AMSTERDAM

INVOICE FOR CUSTOMS PURPOSES ONLY

Chief Scientist & Scientific Adviser
Defense Science & Technology
Organisation (DESTO)
Rawalpindi Laboratories
CHAKLALA - PAKISTAN

STORK-WERKSPOR DIESEL B.V.
CZAAR PETRI STRAAT 213
AMSTERDAM
POSTBUS / P.O. BOX 4195
TEL / TELEPHONE (020) 52 09 911
TELEX: SALES OFFICE 14385
MAIN OFFICE 14321
TELEGR. / CABLES: STORKWERKDIESEL, AMSTERDAM
BANK: FBS & HOPE, AMSTERDAM
No. 21.35.54.318
POSTGROENL. 2005900
KONDELING. / TVA DE REG. AMSTERDAM 1151257

UW ORDER / YOUR ORDER No.

DD.

FAKTUUR no. P
INVOICE d.d. 7th MARCH 1979

ONS ORDER / OUR ORDER No.

935.162

DEBT.No.

Forwarded by first available plane:

Marked:

Top side:

1st line: grossweight 45 kgs
2nd line: measurement 84/35/40 cm
3rd line: package nr 147
4th line: consignment ---

Front side

1st line: OFFICER IN CHARGE STORES, A & S LABS,
DESTO LABS, CHAKLALA
2nd line: c/o Embarkation Commandant
3rd line: Embarkation Headquarters, Karachi
Karachi - Pakistan
4th line: package nr. 1/1

One end

Green Disc of 6"

Containing:

Parts for Supersonic Windtunnel such as;
Rubber vibration dampers, Back Panel, Binaric
fuel retentive memory, two timers, input cover
module extenders.

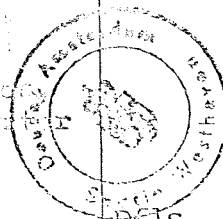
TOTAL WAARDE F.O.P. Amsterdam/Schiphol

Country of origin: The Netherlands

Export licence: 6-42-073999

Consignee:
OFFICER IN CHARGE STORE
A & D LABS, DESTO LABS,
- CHAKLALA

Handwritten notes:
Amsterdam 6-42-07
EX 61
Schiphol 045/990
2000 43 49
- 9 MARCH 1979
11/10/1979 / 1257



DfIs. 1,254,000

NO CHARGE

free of charge deliv
certified, true and co

STORK WERKSPOR

BETALING VOOR /
PAYMENT BEFORE

DEEL UITMAKEND VAN VMF-STORK /
MEMBER OF VMF-STORK

VERZOEK BIJ BETALING MET REKENING- EN DEBT. NO. TE VERMELDEN
IN CASE OF PAYMENT PLEASE REFER TO OUR INVOICE AND DEBT. NO.

AMSTERDAM

INVOICE FOR CUSTOMS PURPOSES ONLY

Chief Scientist & Scientific Adviser
Defense Science & Technology
Organisation (DESTO)
Rawalpindi Laboratories
CHAKLALA - PAKISTAN

STORK-WERKSPOR DIESEL B.V.
CZAAR PETERSTRAAT 213
AMSTERDAM
POSTBUS / P.O. BOX 4185
TEL. / TELEPHONE (020) 52 03 911
TELEX: SALES OFFICE 14305
MAIN OFFICE 14321
TELEGR. / CALLES: STORKWERKDIESEL, AMSTERDAM
BAIK BRIS & HOPE, AMSTERDAM
No. 21.23.54.218
POSTBUREAU No. 2090900
HANDELSREG. / TRADE REG. AMSTERDAM 131.267

NW ORDER / YOUR ORDER No.
ONS ORDER / OUR ORDER No.

935.162

DD.
DEST.No.

FAKTUUR no. P
INVOICE d.d. 21-3-1979

Forwarded by first available plane: PK. 808-17

Marked:

Top side:

1st line: grossweight kgs
2nd line: measurement cm
3rd line: package nr
4th line: consignment

Front side

1st line: OFFICER IN CHARGE STORES, A & S LABS,
DESTO LABS, CHAKLALA
2nd line: c/o Embarkation Commandant
3rd line: Embarkation Headquarters, Karachi
Karachi - Pakistan
4th line: package nr.

One end

Green Disc of 6"

Containing:

Parts for Supersonic Windtunnel sucht as ;
Magnetic relays 24 V, Fuses, Bus Registers

TOTAL VALUE F.O.P. Amsterdam/Schiphol

Dfls. 1.358,--

Country of origin: The Netherlands

NO CHARGE

Export licence: 6-42-073999

free of charge deliv

certified, true and cc

BETALING VOOR /
PAYMENT BEFORE

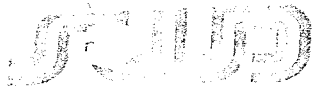
2 fact = 8519250 = 70
" " = 8519260 = 2.1358.-
" " = 8455960 = 1

STORK WERKSPOR

STORK WERKSPOR

DEEL UITMAKENDE VAN VMF-STORK/
MEMBER OF VMF-STORK

VERZOEK BIJ BETALING MET REKENING- EN DEBT.No. TE VERMELDEN
IN CASE OF PAYMENT PLEASE REFER TO OUR INVOICE AND DEBT.No.



STORK-WERKSPOOR DIESEL

AMSTERDAM

INVOICE FOR CUSTOMS PURPOSES ONLY

Chief Scientist & Scientific Adviser
Defense Science & Technology
Organisation (DESTO)
Rawalpindi Laboratories
CHAKLALA - PAKISTAN

STORK-WERKSPOOR DIESEL B.V.
CZAAR PETERSTRAAT 213
AMSTERDAM
POSTBUS/P.O. BOX 4183
TEL./TELEPHONE 020 - 226980
TELEX: 14321
TELEGR./CARLES STORWERKDIJCEL, AMSTERDAM
BANK:
BANK MEEUS & HOPE, AMSTERDAM
Nr. 21.55.51.253
POSTGIRO No. 289500
HANDELSREG./TRADE REG. AMSTERDAM 131.967
CORRESPONDENTIE IN 2-VOUD
CORRESPONDENCE REQUESTED IN DUPLICATE

**REKENING
INVOICE**

UW BESTELLING D.D.
YOUR ORDER DATED

935.162 nr.

D.D.

Forwarded by first available plane:

Marked:

Top side:

1st line: grossweight 8 kgs
2nd line: measurement 27/23/20 cms
3rd line: package nr 148
4th line: consignment --

Front side

1st line: OFFICER IN CHARGE STORES, A & S LABS,
DESTO LABS, CHAKLALA
2nd line: c/o Embarkation Commandant
3rd line: Embarkation Headquarters, Karachi
Karachi -- Pakistan
4th line: package nr. 1/1

One end

Green Disc of 6"

Containing:

Parts for Supersonic Windtunnel sucht as ;
Brass lamella, Electctr. Computer parts,
"G" Rings, Seals.

TOTAL VALUE F.O.P. Amsterdam/Schiphol

Country of origin: The Netherlands

Export licence: 6-42-073999

Handwritten: No. 8459900

Consignee:
OFFICER IN CHARGE STK
A & D LABS, DESTO LAE
-- CHAKLALA

DFL

DFL

515,--

515,--

Dfls.

NO CHARGE
free of charge delive
certified, true and cor.

STORK WERKSPOOR D

AMSTERDAM

INVOICE FOR CUSTOMS PURPOSES ONLY

Chief Scientist & Scientific Adviser
Defense Science & Technology
Organisation (DESTO)
Pawalpindi Laboratories
CHAKLALA - PAKISTAN

STORK-WERKSPOR DIFSEL B.V.
CZAAR PETERSTRAAT 213
AMSTERDAM
POSTBUS/P.O. BOX 4198
TEL/TELEPHONE 623 - 220980
TELEK: 14321
TELEGR./CABLES STORKWERKSPOR, AMSTERDAM
BANK:
BANK MEES & HOPE, AMSTERDAM
Nr. 21.36.54.253
POSTGIRO No. 260980
HANDELSREG./TRADE REG. AMSTERDAM 131.267
CORRESPONDENTIE IN 2-VOUD
CORRESPONDENCE REQUESTED IN DUPLICATE

BEREKENING E. 134000
INVOICE
D.D. April 5th 1979

UW BESTELLING D.D. 935.162nr.
YOUR ORDER DATED

Forwarded by first available plane:

Marked:

Top side:

1st line: grossweight 35 kgs
2nd line: measurement 39/41/41cm
3rd line: package nr 149
4th line: consignment

Front side

1st line: OFFICER IN CHARGE STORES, A & S LABS,
DESTO LABS, CHAKLALA
2nd line: c/o Embarkation Commandant
3rd line: Embarkation Headquarters, Karachi
Karachi - Pakistan
4th line: package nr.

One end

Green Disc of 6"

Containing:

Parts for Supersonic Windtunnel such as ;
Timer counter module, Thermica relais
connections, Adapters, Rings, Fuses, Contact-
boxes, drawings

TOTAL VALUE F.O.P. Amsterdam/Schiphol

Country of origin: The Netherlands

Export licence: 6-42-073999 ✓

Handwritten notes:
Voorwaarde...
Stakes beel... 0459990

Consignee:
OFFICER IN CHARGE STO
A & D LABS, DESTO LAB
- CHAKLALA

Dfls. 2.211,-

NO CHARGE
free of charge deliv
certified, true and c

STORK WERKSPOR

Shipping Department

VERZOLKE BIJ BETALING HET BEKENINGNUMMER TE VERMELDEN
IN CASE OF PAYMENT PLEASE REFER TO OUR INVOICE NUMBER

DEEL UITRACERD VAN VMF / MEMBER OF VMF

Tenzij uitdrukkelijk schriftelijk anders met ons is overeengekomen, zijn op al onze aanbiedingen en overeenkomsten van toepassing onze
„Voorwaarden van levering” resp. onze „Voorwaarden betreffende de uitvoering van werkzaamheden”, zoals gedeponceerd ter Griffie van
de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam op 17 mei 1973.
Unless expressly agreed upon with us otherwise in writing, our "General Conditions of Sale" resp. our "Stipulations concerning the
of the Court at Amsterdam on May 17th 1973 resp. apply to all our quotations

1979
 101
 ROTTERDAM

INVOICE FOR CUSTOMS PURPOSES ONLY

Chief Scientist & Scientific Adviser
 Defence Science & Technology
 Organisation (DESTO)
 Rawalpindi Laboratories
CHAKLALA - Pakistan.

STORK-VERKERSPOOR DIESEL B.V.
 OZAAK PETERSTRAAT 213
 POSTBUS / P.O. BOX 4188
 1006 AD AMSTERDAM
 TEL / TELEPHONE (020) 42 03 911
 TELEF: SALES OFFICE 11813
 MAIN OFFICE 14321
 TELEGR / CABLES: STORKWERKDIENST, AMSTERDAM
 BANKREKENING & LISIE: AMSTERDAM
 No. 21.00.04.288
 BIC: STORNL33
 KANTOOR: / TELEF: 020 / AMSTERDAM 118.207

FAKTUUR no.
 INVOICE d.d. 30 Mei 1979

OUR ORDER / YOUR ORDER NO.
 OUR ORDER / OUR ORDER NO. 935.162

PA
 PART No.

Forwarded by first available plane:

Marked:

Top side:
 1st line: grossweight 25½
 2nd line: measurement 45x37x51 cms
 3rd line: package Nr. 158
 4th line: consignment ---

Front side

1st line: OFFICER IN CHARGE: STORES, A & S
 DSTO LABS, CHAKLALA -
 2nd line: c/o Embarkation Commandant
 3rd line: Embarkation Headquarters, Karachi
 Karachi - Pakistan
 4th line: package nr.

One end

Green Disc of 6"

Containing:

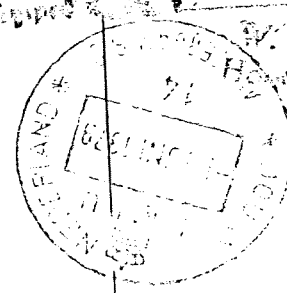
Parts for Supersonic Windtunnel such as;
 F.F.A. source programmes, P.O. 11, 12, 13, 14,
 15, 16, 17 on punched cards.

TOTAL VALUE B.C.N. Amsterdam/SCHIPHOL

Country of origin: The Netherlands
 Export Licence: 6-42-075999

OFFICER IN CHARGE BTC
 A & S LABS, DESTO LAB
 - CHAKLALA

Vergoeding nr: _____
 Statistiek nr: _____
 Waarde nr: _____
 Hoeveelheid nr: _____
 Datum nr: _____
 Perseel nr: _____



..... Dfls. 500,

NO CHARGE.

STORK - VERKERSPOOR DIESEL

BETALING VOOR /
 PAYMENT BEFORE

VERZORGE BIJ BETALING MET REKENING- EN DEST. No. TE VERPAI
 VERZORGE BIJ BETALING MET REKENING- EN DEST. No. TE VERPAI



STORK-WAARSPOOR DIESEL B.V.

SERVICE DIVISION
AMSTERDAM

WAARDE 12
TEL. (020) 4203811
ROTTERDAM

INVOICE FOR CUSTOMS PURPOSES ONLY

Chief Scientist & Scientific Adviser
Defence Science & Technology
Organisation (DESTO)
Rauelpindi Laboratories
CHAKLALA - Pakistan.

STORK-WAARSPOOR DIESEL B.V.
CEAARFETDORSTRAAT 213
FOOTHOE / P.O. BOX 4106
1000 AD AMSTERDAM
TEL. / TELEPHONE (020) 4203811
TELEX: SALES OFFICE 11013
MAIN OFFICE 14321
TELEGR. / CABLES: STORKWAARSPOOR, AMSTERDAM
KARACHI OFFICE, AMSTERDAM
No. 21.20.51.203
FOOTHOE / P.O. BOX 4106
KARACHI / TELEPHONE AMSTERDAM 421.207

BUY ORDER / YOUR ORDER No.

OUR ORDER / OUR ORDER No. 935.162

DD

ESTIMA

FAKTUUR no.
INVOICE d.d.

Forwarded by first available plane: PK.710/1

Officer in Charge
A & S LABS, DESTO LABS
- CHAKLALA -

Cases

Marked:

Top side:

1st line: grossweight 382 KGS
2nd line: measurement
3rd line: package nr. 157 + 159
4th line: consignment

Front side

1st line: OFFICER IN CHARGE: STORLS, A & S LABS,
DESTO LABS, CHAKLALA -
2nd line: c/o Embarkation Commandant
3rd line: Embarkation Headquarters, Karachi,
Karachi - Pakistan
4th line: package nr.

One end

Green Disc of 5"

Containing:

Parts for Supersonic Windtunnel such as;
Plastic boxes for paper-tape reels and parts
for pressure control system.

TOTAL VALUE F.O.B. Amsterdam/SCHIPHOL Dfls. 15

Country of origin: The Netherlands

Export Licence: 6-42-073999

NO CHARGE.

STORK - WAARSPOOR DIESEL

BETALING VOOR /
PAYMENT BEFORE

Handwritten signatures and stamps:
302/110 513475
4 17586
Circular stamp: STORK-WAARSPOOR DIESEL B.V. AMSTERDAM

STORKWERKSPOR DIESEL

AMSTERDAM

INVOICE FOR CUSTOMS PURPOSES ONLY

Chief Scientist & Scientific Adviser
Defense Science & Technology
Organisation (DESTO)
Rawalpindi Laboratories
CHAKLALA - PAKISTAN

STORK-WERKSPOR DIESEL B.V.
CZAAR PIETERSRAAT 213
AMSTERDAM
POSTBUS/P.O. BOX 4198
TEL/TELEPHONE 020 - 226960
TELEX: 14921
TELEGR./CADRES STORWERKSDIESEL, AMSTERDAM
BANK:
BANK MELS & HOPE, AMSTERDAM
Nr. 2130.54.253
POSTGEO No. 200900
HANDELSREG./TRADE REG. AMSTERDAM 19127
CORRESPONDENCE IN 2-VOUD
CORRESPONDENCE REQUESTED IN DUPLICATE

**REKENING
INVOICE**

d.D. 11th APRIL 1979

UW BESTELLING D.D.
YOUR ORDER DATED

935.162Nr.

Forwarded by first available plane: PK.710 13/4/79

Consignee:
OFFICER IN CHARGE STORES
A & D LABS, DESTO LABS
- CHAKLALA

Marked:

Top side:

- 1st line: grossweight 25 kgs
- 2nd line: measurement 61x49x48 CMS
- 3rd line: package nr 150
- 4th line: consignment

Front side

- 1st line: OFFICER IN CHARGE STORES, A & S LABS,
DESTO LABS, CHAKLALA
- 2nd line: c/o Embarkation Commandant
- 3rd line: Embarkation Headquarters, Karachi
Karachi - Pakistan
- 4th line: package nr.

One end

Green Disc of 6"

Containing:

Parts for Supersonic Windtunnel such as
Pneumatix Regulator (Honeywell) Control
Transformer, Monitor Switch.

TOTAL VALUE F.O.P. Amsterdam/Schiphol

Dfls. 4.606,-

Country of origin: The Netherlands

NO CHARGE

Export licence: 6-42-073999

free of charge deliv
certified, true and cc

STORK WERKSPOR

VERZOEK BEI BETALING HET REKENINGNUMMER TE VERMELDEN
IN CASE OF PAYMENT PLEASE REFER TO OUR INVOICE NUMBER

Shipping Department

NIET LIDMAKEND VAN VME / MEMBER OF VME



INVOICE FOR CUSTOMS PURPOSES ONLY

Chief Scientist & Scientific Advisor
 Defense Science & Technology
 Organisation (DSTO)
 Rawalpindi Laboratories
CHAKLALA - Pakistan.

STORK-VERKSPOR DIESEL B.V.
 CRANENHOUTWEG 213
 POSTBUS / P.O. BOX 4106
 1009 AD AMSTERDAM
 TEL / TELEPHONE (020) 42 02 011
 TELEFAX / FACSIMILE NO 13
 MANHOFFICE 1021
 TELEGR. / CABLES: STORKVERKSPOR, AMSTERDAM
 BANKING: ABN AMRO BANK, AMSTERDAM
 REKENINGNUMMERS / ACCOUNT NO.
 17000000000000000000
 17000000000000000000

OUR ORDER / YOUR ORDER No.

NO.

OUR ORDER / OUR ORDER No. 935.162

REF. NO.

FAKTUUR no.

INVOICE d.d. 3rd May 1979

Forwarded by air available plans:

Consignee:
 OFFICER IN CHARGE STC
 A & S LABS, DSTO LAB
 - CHAKLALA -

Marked:

Top side:

- 1st line: grossweight 13 KOS
- 2nd line: measurement 45x29x58 cms
- 3rd line: package Nr. 153
- 4th line: consignment ---

Front side

- 1st line: OFFICER IN CHARGE STORLS, A & S LABS,
 DSTO LABS, CHAKLALA -
- 2nd line: c/o Embarkation Commandant
- 3rd line: Embarkation Headquarters, Karachi,
 Karachi - Pakistan
- 4th line: package nr. 1-1

One end

Green Disc of 6"

Containing:

Parts for Supersonic Windtunnel such as;
 computer parts (18-05501-05Xtal 1.152 MHZ; 18-
 05501-07Xtal 4.608 MHZ; H921 Device code select
 JHPR-H), pushbuttonrelais type PK ZM6, box for
 PKZ, lamp for PKE (M).

TOTAL VALUE F.O.P. Amsterdam/SCHIPHOL Dfls. 452,-

Country of origin: The Netherlands

Export Licence: 6-42-073999

1161 0519320 - A 105,-
 2 2455960 - 597,-

STORK - VERKSPOR DIESEL B.

NÓ CHARGE.

TO BE SIGNED BEFORE

EL UITMAKENDE VAN VMSF - STORK / MEMBER OF VMSF-STORK

Handwritten signature and stamp: **STORK - VERKSPOR DIESEL B.V.**

VERSOEKEN BIJ BETALING MET REKENING- EN BILJET NO. TE VERMELDEN

INVOICE FOR CUSTOMS PURPOSES ONLY

Chief Scientist & Scientific Advisor
 Defense Science & Technology
 Organisation (DESTO)
 Rasulpindi Laboratories
 CHAKIALA - DELHI.

STOKK-VOERISPOOR DIESEL B.V.
 OZAM. PERSBUREAU 213
 POSTBUS / P.O. BOX 4168
 1000 AD AMSTERDAM
 TEL. / TELEPHONE (020) 62 63 911
 TELEGRAMS OFFICE 11813
 TELEPOST 2814321
 TELEFAX / TELETYPE UNIT 2814321, 2814322
 BANKING TO: ABN, AMSTERDAM
 No. 213 04.252
 ROOIBOS 12 290000
 BANC. 1252 / TRANSFER / AMSTERDAM 1181.207

OUR ORDER / YOUR ORDER No.

SA

FAKTUUR no.

ORDER / OUR ORDER No. 935.162

ARTIKEL

INVOICE d.d.

Forwarded by first available plane:

Comptroller:
 OFFICER IN CHARGE S
 A & S LABS, DESTO L
 - CHAKIALA -

Marked:

Top side:

- 1st line: grossweight 55
- 2nd line: measurement 150x26x33 cms.
- 3rd line: package Ex. 154
- 4th line: consignment --

Front side

- 1st line: OFFICER IN CHARGE STORES, A & S LABS,
 DESTO LABS, CHAKIALA -
- 2nd line: c/o Embarkation Commandant
- 3rd line: Embarkation Headquarters, Karachi,
 Karachi - Pakistan
- 4th line: package nr. 1/1

One end

Green Disc of 6"

Containing:

Parts for Supersonic Windtunnel such as:
 Seamless steel pipe complete with flanges.
 o.d. 1 1/2". total 10 lengths.

TOTAL VALUE A.C.F. Amsterdam/SCHIFFER Dfile. 75

Country of origin: The Netherlands

NÓ CHARGE.

Export Licence: ----- 6-42-073999

STOKK - VOERISPOOR DIESEL

er

DIENSTREK B.V.
SERVICEDIVISION
AMSTERDAM

VERBODEN TOEGANG
VERBODEN TOEGANG
VERBODEN TOEGANG

INVOICE FOR CUSTOMS PURPOSES ONLY

Chief Scientist & Scientific Advisor
Defense Science & Technology
Organisation (DESTO)
Rawalpindi Laboratories
CHAKLALA - Pakistan.

STOLK-POSTSPOR DIESEL B.V.
DYAKENPOSTSTRAAT 213
POSTBUS / P.O. BOX 4198
1000 AD AMSTERDAM
TEL / TELEPHONE (020) 626611
VAARDIGHEIDSOFFICE 11512
MONTIONDE 11521
TRAILER / GARAGESTOEL VAN POSTBIL, 04 01
BANKINGSCHOPE, AMSTERDAM
P. 21.95.01.268
FOOTSPORIS 201333
MANAGER / VERANTW. AMSTERDAM 151207

BY ORDER / YOUR ORDER No.

DA

935.162

REKING

FAKTUUR no.

INVOICE d.d. 9th. May 1979

Forwarded by first available plane:

Commissie:
OFFICER IN CHARGE STORES
& S LABS, DESTO LABS
- CHAKLALA

Marked:

Top side:

- 1st line: grossweight - 15 KOS
- 2nd line: measurement - 69 x 27 x 29 CMS
- 3rd line: package No. - 155
- 4th line: consignment -----

Front side

- 1st line: OFFICER IN CHARGE STORES, A & S LABS,
DESTO LABS, CHAKLALA -
- 2nd line: o/o Embarkation Commandant
- 3rd line: Embarkation Headquarters, Karachi,
Karachi - Pakistan
- 4th line: package nr. 1-1

One end

Green Disc of 0"

Containing:

Parts for Supersonic Windtunnel such as Accumulator
Filling Equipment Type BAM 210-3, Teletransmitter,
Interconnecting levers compl. with links.

TOTAL VALUE f.o.b. Amsterdam/SCHIPHOL Dfls. 3592,

Country of origin: The Netherlands

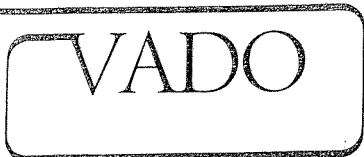
Export Licence: 6-42-073999

AFGEENSARENEM
EN RETOUR

NÓ CHARGE.

stat. no. 84.59.990

STOKK - WINKSPOOR DIESEL



Beheer B.V.

Eindhoven, 16 oktober 1979.

Raad van Bestuur

De weledele heer
Jacques Urlusstraat 97
2551 HA 's-Gravenhage

Amice,

Naar aanleiding van ons gesprek vorige week, zend ik je bijgaand de stukken betrekking hebbend op de levering van dunwandige pijpen aan Pakistan en de kwestie met de Overijsselse Ontwikkelingsmaatschappij te Zwolle.

Met vriendelijke groeten,

Bijlagen.



Ministerie van Economische Zaken

VERTROUWELIJK

Aan de Directie van
Van Doorne's Transmissie B.V.
Tilburg

Dr. H. v. Doorneweg 120

's-Gravenhage,
-Gen./Hfd. Afd.
Kenmerk
ebouw) Toestel

24 augustus 1979
BEB/DMZ/AIUZ
179/10409
2384

Onderwerp

Er is mij gebleken, dat van Uw kant offertes en leveringen hebben plaatsgehad van speciale buizen (gevloeidraaide pijp voor centrifuge rotors. In verband hiermede moet ik U attent maken op o.m. de post 0129 van de bijlage van het Uitvoerbesluit strategische goederen 1963, zoals laatstelijk vastgesteld in 1977 (Stb. 586).

De uitvoer van de bovenbedoelde goederen is geschied zonder ingevolge bovengenoemd besluit in de betrokken gevallen, naathans moet aannemen, vereiste exportvergunning van de Minister van Economische Zaken. Hiernaar wordt een onderzoek ingesteld. Voor nog lopende offertes en daarop te verrichten leveranties moge ik U dringend verzoeken aanvragen tot verlening van een exportvergunning in te dienen bij de Centrale Dienst voor In-uitvoer, Engelse Kamp 2 te Groningen.

Zo lang op deze aanvragen niet is beslist zal uitvoer van de bovenvermelde en andere op de bijlage van het Uitvoerbesluit strategische goederen opgenomen goederen niet mogen plaatsvinden. Ik maak U er nog op attent dat de betreffende uitvoerverboden gelden voor alle bestemmingen.

A) Bezuidenhout-
seweg 30
B) Laan van N.O.
Indië 123
Pr. Beatrixlaan 7

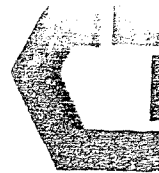
Postadres
Postbus 20101
's-Gravenhage

Telefoon
(070) 81 40 11

Telegramadres

DE DIRECTEUR-GENERAAL VAN DE
BUITENLANDSE ECONOMISCHE BETREKKINGEN

van Doorne's Transmissie B.V.



VERTROUWELIJK

De Directeur-Generaal van de
Buitenlandse Economische Betrekkingen,
Postbus 20101,
Den Haag.-

uw kenmerk:
BEB/DMZ/AIUZ
179/10409

ons kenmerk:
EH/MW

Tel. 013-678888
toestel
111

Postbus 500
5000 AM Tilburg -Holland,
27 Augustus 1979

Mijne heren,

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van Uw brief dd. 24 augustus 1979, waarin U stelt dat het U gebleken is dat van onze zijde offertes en leveringen hebben plaatsgehad van gevloeidraaide pijpen voor centrifuge rotors.

Wij produceren inderdaad gevloeidraaide pijpen en een aantal daarvan worden geexporteerd, wij kunnen echter op grond van de ons ter beschikking staande gegevens niet aannemen dat de geexporteerde pijpen voor het door U genoemde doel worden gebruikt.

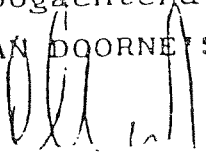
Wij moeten ons danook op het standpunt stellen dat de door ons geleverde en te leveren pijpen niet geacht kunnen worden speciaal ontworpen delen of uitrusting voor gascentrifuges of gascentrifuge-installaties, zoals omschreven in de door U genoemde post 0129, te zijn.

Door ambtenaren van de Economische Controledienst, die wij omtrent deze zaak informatie hebben verschaft, is begin vorige week medegedeeld dat ons bovengenoemd standpunt juist is.

Wij verzoeken U aan ons de gegevens te verschaffen op grond waarvan U Uw conclusies hebt getrokken.

Hoogachtend,

VAN DOORNE'S TRANSMISSIE B.V.


directeur

Vertrouwelijk

13 september 1979.

De Hoogedelgestrenge heer

Directeur-Generaal van Industrie
Ministerie van Economische Zaken,
Bezuidenhoutseweg 30,
's - Gravenhage

Zeer geachte heer

Naar aanleiding van ons telefoongesprek van 4 september jl. betreffende de levering van dunwandige pijpen -een halfprodukt in de seriefabrikage voor onze transmissie- bevestigen wij ervan overtuigd te zijn, dat deze pijpen niet gerekend kunnen worden tot die produkten, welke vallen onder het uitvoeringsbesluit post 0129 en wel om de volgende redenen:

1. gedurende de jaren 1968 - 1970, waarin ons bedrijf nog niet zelf geëquipeerd was om dunwandige pijpen te fabriceren, hebben wij dunwandige pijpen betrokken van een 4-tal Duitse en één Engelse firma, in de maatvoering zoals wordt toegepast in het UCN-proces. Men kon niet de door ons gewenste maatvoering produceren. Deze pijpen zijn aan ons geleverd zonder exportvergunning.
Door deze leveringen en kontakten waren wij goed op de hoogte met het toegepaste materiaal en de vorm van de dunwandige pijpen die in het UCN-proces worden toegepast. Een zeer belangrijke parameter voor de ultra centrifuge is de inwendige diameter van de dunwandige pijpen. Deze inwendige diameter was 145 mm.
2. In november 1975 informeerde UCN bij ons naar de mogelijkheid om draailingen en dunwandige pijpen te fabriceren voor een rotormantel, zoals aangegeven stond op een tekening. Wegens de afwijkende maatvoering en materiaalkwaliteit konden wij niet leveren. De door ons geproduceerde pijpen waren niet geschikt voor het UCN-proces.

3. Bij de huidige afnemer van deze dunwandige pijpen zijn wij tamelijk vrij om in de produktie af te wijken van de overhandigde tekening. Dit betreft met name oppervlaktegesteldheid en materiaalkwaliteit. Ook dit is voor het UCN-proces, zover ons bekend, niet toegestaan.

Wij waren dan ook niet verbaasd dat wij van Uw ambtenaren van Research en Ontwikkeling in 1976 vernamen, dat het uitgesloten moet worden geacht dat onze pijpen voor het UCN-proces gebruikt kunnen worden.

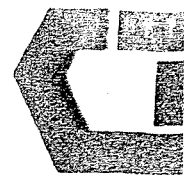
Op dit moment zijn wij niet op de hoogte met de recente ontwikkelingen in dunwandige pijpen ten behoeve van het UCN-proces. Wij kunnen echter niet aannemen dat deze ontwikkeling zo is gewijzigd, dat onze dunwandige pijpen daarvoor in aanmerking zouden komen.

Wij hebben Uw ambtenaren, die een onderzoek naar deze materie hebben ingesteld, verzocht onze tekeningen aan de technische staf van UCN voor te leggen om te verifiëren of het mogelijk is dat onze dunwandige pijpen voor hun proces kunnen worden toegepast. Daarbij zouden wij nog willen opmerken, dat wij onze dunwandige pijpen zien als een normaal handelsprodukt van hoge kwaliteit.

Vandaar onze vraag om nader geïnformeerd te worden over de achtergronden van de desbetreffende brief van de directeur-generaal van Buitenlandse Betrekkingen.

Inmiddels verblijven wij, met vriendelijke groeten,
hoogachtend,

van Doorne's Transmissie B.V.



Tilburg, 24 september 1979

De Hoogedelgestrenge heer

Directeur-generaal van industrie,
Ministerie van Economische Zaken,
Bezuidenhoutseweg 30,
's Gravenhage.-

Zeer geachte heer

Hiermede berichten wij U, dat wij kennis hebben genomen van Uw inzichten betreffende levering en toepassing van dunwandige gevloeidraaide pijpen.

Dit is tevens onderwerp van bespreking geweest in de vergadering van de Raad van Commissarissen dd. 5 september jl. en conform het besluit in die vergadering hebben wij de produktie voor derden gestopt.

Overeenkomstig de richtlijnen in het schrijven dd. 24 augustus jl. van de directeur-generaal van buitenlandse betrekkingen hebben wij een exportvergunning aangevraagd en onze opdrachtgever in deze daarvan op 6 september jl. schriftelijk op de hoogte gesteld.

Daar wij uit de ons ter beschikking staande gegevens niet kunnen concluderen, dat deze dunwandige pijpen onder het uitvoeringsbesluit strategische goederen 1963 vallen, zouden wij gaarne van U willen vernemen wanneer een gesprek over deze materie kan plaatsvinden.

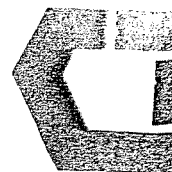
Inmiddels verblijven wij,

met de meeste hoogachting,

VAN DOORNE'S TRANSMISSIE B.V.

directeur

van Doorne's Transmissie B.V.



Tilburg, 24 september 1979

Aan de heren:

Zeer geachte heren,

Betreft: verzending van dunwandige pijpen op
7 september 1979.

Op 13 juli 1978 werd de order op dunwandige pijpen aan de Pakistaanse Ambassade te Bonn gereed gemeld. Het betrof hier een order voor 819 pijpen. Op 17 augustus 1978 vond via de Amro Bank betaling plaats en werd deze zending zoals gebruikelijk op expeditie gestationeerd, wachtend op telefonische opdracht tot verscheping. Deze opdracht kwam op 27 september 1978 voor 504 pijpen en op 22 augustus 1979 voor de resterende 315 pijpen. Expeditie heeft deze laatste zending verscheept op 7 september jl. in verband met transportcapaciteit.

In onze boeken was de order in 1978 na betaling uitgeleverd. Ook in de Balans-voorraad per 31 december 1978 zijn deze pijpen niet meer opgenomen.

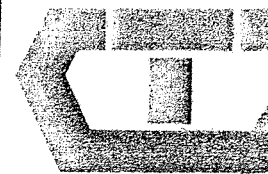
Ingesloten treft U een kopie aan van ons schrijven van heden aan de heer _____ welk schrijven op advies van de _____ en in overleg met de heer _____ is uitgegaan.

Met vriendelijke groeten en

hoogachting,

VAN DOORNE'S TRANSMISSIE B.V.

van Doorne's Transmissie B.V.



Aan Zijne Excellentie

Minister van Economische Zaken
Bezuidenhoutseweg 30
2594 AV 's-Gravenhage

DGT/JIA/BVA
Nr. 280/V/446
Ingek. 11 APR. 1980
Kl. -1.824.2.629.113
Recht: J

Z.

Sur. S S
Ontv. 9/4

uw kenmerk:
280/V/98

ons kenmerk:
Mvd/sa

Tel. 013-678888
toestel

Postbus 500
Tilburg, 3 april 1980.

Excellentie,

Uw brief van 3 maart j.l. vond ik van een zodanig gewicht, dat ik deze aan de orde heb gesteld in een aparte bespreking van de Nederlandse commissarissen van Van Doorne's Transmissie B.V. met de directeur.

Wij allen zijn teleurgesteld over uw schrijven.

In de eerste plaats omdat u de onderhavige aangelegenheid niet als afgedaan kon beschouwen, maar haast nog meer omdat wij uit uw brief voelen, dat het vertrouwen in onze directeur is geschokt.

Wij zouden niet willen ingaan op de duidelijke verschillen van opvatting welke tussen technische deskundigen bestaan ten aanzien van de vraag of het in het onderhavige geval ging om strategische grondstoffen, strategische goederen en de vraag of die in Pakistan gebruikt zouden kunnen worden voor een of ander ultra-centrifuge project.

Naar ons gevoelen spitst uw kritiek zich in overwegende mate toe op de verzending van goederen op 7 september 1979, nadat zowel schriftelijk als mondeling sedert 24 augustus 1979 nadrukkelijk was komen vast te staan dat hier een ernstige aangelegenheid aan de orde was.

Ofschoon Commissarissen de overtuiging hebben, dat onze directeur te goeder trouw is geweest, zijn ook zij van mening dat het enerzijds gezien de ernst van de zaak en anderzijds gezien de omvang van de onderneming niet had mogen gebeuren dat er van het onderhavige materiaal nog een zending naar Pakistan ging, zonder dat de directeur daarvan persoonlijk op de hoogte was.

